

Referat fra møte i Agders internasjonale fagråd 27.august

Deltakere: Jon Halvard Eide, Ann Camilla Schulze-Krogh, Hilde Lona, Ole Jørgen Etholm, Bodil Agasøster, Øyvind Laderud, Lukas Wedemeyer, Søren Kragholm, Egil Strømme (Vest-Agder fylkeskommune).

Eksterne foredragsholdere: Halvard Aglen og Thomas Granfeldt (Kristiansand havn), Thomas Langeland (Kristiansand Lufthavn Kjevik/Avinor)

Forfall: Frode Braadland, Siren Marccussen Neset

1. Formål med møtet og presentasjon av deltakerne

Formålet med møtet var å diskutere oppfølging av kapitlet om kommunikasjon i Agders internasjonale strategi. Jon Halvard Eide ønsket velkommen til møtet og Halvard Aglen velkommen til Kristiansand havn. Deretter presenterte deltakerne seg.

2. Presentasjon av aktuelle internasjonale aktiviteter, v/ direktør Halvard Aglen og driftssjef Thomas Granfeldt, Kristiansand havn

Kristiansand havn (KH) er et intermodalt knutepunkt med strategisk plassering på transportkorridoren Oslo – Stavanger og tilkobling til det Transeuropeiske nettverket via Nordic Link-korridoren til Hirtshals. Havna er en av fem utpekte havner i Norge. Virksomheten er utpreget internasjonal og havna har mange utenlandsruter for passasjerer og gods, samt økende cruise-trafikk. Regionalt havnesamarbeid er viktig for å konsolidere mer gods i KH, og derigjennom bedre forutsetningene for utenlandsrettede ruter. Godskapasiteten i havna er god og det er også mulig å effektivisere godshåndteringen. Det er også potensial for å kanalisere økte godsmengder til KH ved å omgå Alnabru-terminalen utenfor Oslo som flaskehals, og gjennom å ta mer av importen til Rogaland. KH havn har meget tett samarbeid med Hirtshals om utvikling av jernbanebaserte løsninger. Havna har videre fått gjennomført en studie om utvikling av LNG-løsninger – noe som kan være strategisk viktig for å posisjonere seg i forhold til innføringen av EU-direktivet som setter sterke begrensninger på utslipp av svovel fra sjøfarten fra 2015.

Det vises for øvrig til vedlagte presentasjon.

3. Presentasjon av aktuelle internasjonale aktiviteter, v/ lufthavnsjef Thomas Langeland, Kristiansand lufthavn Kjevik

Kjevik er Norges 7.største lufthavn og har nå passert 1 mill passasjerer. Ca 1/3 av dette er utlandstrafikk fordelt på 20 destinasjoner. Amsterdam og København er meget viktige destinasjoner for det eksportrettede næringslivet på Sørlandet, som også ønsker ruter til enten Frankfurt eller Heathrow. Arbeidet med å etablere en flyfrakterminal har i følge Langeland foreløpig strandet på næringslivets manglende vilje til å forplikte tilstrekkelig med gods til at en slik terminal kan bli lønnsom. En hovedutfordring for lønnsomhet i utenlandstrafikken og

således for etablering av nye ruter er at for få utlendinger reiser til Kjevik. Dette er noe reiselivsorganisasjonene i landsdelen burde fokusere mer på gjennom å jobbe tettere opp mot de internasjonale turoperatørene. Kjevik jobber internasjonalt gjennom Airport Council International (ACI) – Europe Regional Airport Forum. ACI jobber tett opp mot EU ettersom 80% av retningslinjene for luftfarten kommer derfra. Dette gjelder hovedsakelig spørsmål som statsstøttereguleringen for luftfarten, de regionale lufthavnenes rolle, passasjerrettigheter og sikkerhet. Kjevik jobber også kontinuerlig med internasjonal ruteutvikling gjennom «Routes» som er bransjetreff mellom lufthavner og flyselskaper. Man har også begynt å tenke i retning av å etablere økt handel og hotellvirksomhet på Kjevik for å øke de kommersielle inntektene. Ferdig regulerte arealer for disse formål står klare.

Det vises for øvrig til vedlagte presentasjon.

3. Diskusjon av transportkapitlet i utkast til nytt Interreg-program for Øresund-Kattegat-Skagerrak 2014 - 2020, innledning v/ internasjonal koordinator Jon Halvard Eide Vest-Agder fylkeskommune

Dette punktet utgikk på grunn av tidsnød. Eide viste til den pågående høringen på nytt program med uttalefrist 30.august, og at høringsutkastet også var sendt til Kristiansand havn og Kjevik. Disse ble oppfordret til å avgi uttalelse.

4. Samarbeid mellom fagrådet og Sørlandets Europakontor, spørsmål om evt. studietur til Brussel

Følgende tema ble diskutert:

Status for rekruttering av ny daglig leder for Sørlandets Europakontor (SEK)

Det er nedsatt et utvalg med medlemmer fra eierne og styret for å forberede rekruttering av ny daglig leder. Det ble opplyst at utvalget vil foreta en nærmere vurdering av funksjonsfordelingen mellom hjemmekontoret og representasjonen i Brussel før man utlyser stillingen. I påvente av dette bør fagrådet og eierne være forberedt på å kunne steppe inn for å kompensere for at Europakontoret mangler daglig leder. Neste styremøte er i Brussel 25 – 26.september.

Muligheten for tettere samarbeid mellom Sørlandets Europakontor og Nordisk Informasjonskontor Sør-Norge

Styrene for de to kontorene har diskutert ulike alternativer som å fortsette som nå, inngå samarbeidsavtale eller full sammenslåing. Sistnevnte alternativ vil ventelig kreve en del formelle avklaringer i tilknytning til spørsmål om ulikheter i eierskap og geografisk dekningsområde. Som en mellomløsning mellom samarbeidsavtale og formell sammenslåing er det også mulig å tenke seg fysisk samlokalisering.

Det ble opplyst at fagrådet vil bli invitert til å gi innspill til disse prosessene – noe som for øvrig bare skulle mangle.

Aktuelle arrangementer og kurs på Sørlandet og i Brussel, nyheter

Europakontorets stedlige representant i Brussel Bodil Agasøster orienterte.

Europakontoret får ny trainee fra 1.september – Mathias Bernander. Kontoret vil ikke ha noen ordinær studentpraktikant i høst, men Siri Hodne vil hospitere seks uker fra 13.september.

Det vil bli arrangert et seminar om europeisk utdanningssamarbeid på Hotel Norge i Kristiansand 16 -18.september. Svein Øderud koordinerer planleggingen av arrangementet. Invitasjon skal være distribuert til aktuelle målgrupper og endelig program dukker nok plutselig opp i innboksen.

Europakontoret er medarrangør for et ESPON-seminar i Brussel 30.september. Det er ønskelig med deltakelse fra Agder, fortrinnsvis ved planleggere.

Den 7.oktober er Europakontoret medarrangør for et «norsk» seminar i Brussel i samarbeid med andre norske regionskontorer. Seminaret gir en grunnleggende innføring i EUs institusjoner og beslutningsprosesser, oppdatering på EU-delegasjonens arbeid og regionskontorenes rolle. Det er tematiske presentasjoner om miljø, energi, klima og aktiv aldring. Seminaret avsluttes med en "mingle-sesjon" der det kanskje også kan vanke et glass til tørste deltakere fra Norge!

Europakontoret er videre medarrangør for et seminar under Open Days 8.oktober. Seminaret skal belyse ulike aspekter ved konseptet «smart spesialisering». Ann Camilla skal holde innlegg fra Agder, noe som har bidratt til at seminaret allerede er fullbooket.

ØKS-prosjektet SMS (regional og urban planlegging for folkehelse og friluftsliv) der Vest-Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune deltar fra Agder skal presenteres på et arrangement på Norway House i Brussel 9.oktober.

18.-19.: EØS-kurs for offentlig sektor i Agder

26. nov: kurs i anbud og offentlige anskaffelser i Brussel, i regi av Oslo-kontoret. Dette kan kombineres med seminaret om EUs nye programperiode 2014-2020. Påmelding [her](#) innen 1. november. Seminaret går i dybden på lovgivningsprosesser og håndhevelse av EU/EØS-retten, og betydningen EØS-retten har for norske forhold og offentlige anskaffelser. Seminaret vil bli holdt av advokater fra Arntzen de Besche og samt repr. fra EFTA (European Free Trade Association) og ESA (EFTAs overvåkingsorgan), se vedlegg 3.

-27.-28. nov: Nye programkurs i Brussel, samarbeid mellom norske regionskontorer og NFR, se vedlegg 4. påmelding innen 1. november.

For nærmere informasjon om ovennevnte vises det for øvrig til en serie med mailer fra Bodil datert 30.august.

6. Eventuelt og neste møte

Neste møte finner sted 22.oktober på UiAs campus i Grimstad. Tema er aktuelle problemstillinger i tilknytning til regionplanens satsingsområde «det gode liv». Ann Camilla og Søren inviterer innledere innenfor emnet omsorgsteknologi. Denne delen av møtet vil også ha status som et lokalt Open Days-arrangement med åpen deltakelse. Andre halvdel blir et ordinært fagrådsmøte.